

## Hvordan ser framtidens løypenett ut på Mysusæter?



Kolbotnbrua er nettopp ferdig. Mysusæter Vel har stått som garantist for finansiering av denne med NOK 137 000 i 3 år. Beløpet er nå betalt tilbake til vellet av DNT, og brua er klar for sin første skisesong.

Med den nye broa kan løypemaskinen kjøre over Ula uansett vær og føreforhold, og dette er en stor forbedring i både fremkommelighet og sikkerhet.

På andre destinasjoner som Sjusjøen og Beitostølen er det allerede flotte tidligløyper som er oppkjørt blant annet på lokale veier. Vi håper det fort blir nok snø til å kjøre opp løypene også på Mysusæter.

Vellets styre er opptatt av, og jobber med, framtidens løypenett. Styret fikk på årsmøtet aksept for å arbeide for følgende traseer:

- Opprettholde rundløypa rundt sentrum over Mo, Havn og Nyhuskvea

- Løypeforbindelse fra Fjellstua over Veggumfeltet til Ranglartjønn og Glitterdalen
- Ny løype opp Nyhuslia og ny adkomst inn i Raphamnfjellet.

Rundløypa rundt sentrum er regulert over Mo- og Havnseterjordet til Furusjøvegen samt over Nyhusjordet. Rundløypa kjøres ikke i dag da to grunneiere nekter løypepreparering over sine eiendommer.

Løyper med god kvalitet i og gjennom Mysusæter sentrum og sør for sentrum vil være vesentlig for å få flere skiløpere til å velge bort vidda og dermed unngå å forstyrre den nå rødlistede villreinen. Det må være et felles ansvar å opprettholde og utvikle et helhetlig løypenett som henger sammen, og som er attraktivt for alle, utenfor vidda.

Situasjonen på Mysusæter nå, slik vi forstår den, er at Foreningen Nye skiløper sammen med enkelte grunneiere ønsker å tilrettelegge løyper utenfor veiene. Hensikten med dette synes å være å få brøytet adkomst til eksisterende og nye hyttefelt. Formannskapet i Sel kommune har gitt dispensasjon til å flytte regulert skiløype på Furusjøvegen ut av veien. Hverken de 140 grunneiere som har skiløyper regulert over sin grunn, eller de som er brukerne av skiløypene som bl.a. Mysusæter Vel representerer, er hørt. Statsforvalterens råd om ikke å gi dispensasjon har så langt ikke blitt tatt til følge.

Konsekvensene er at kvaliteten på dagens løypenett forringes. Dette er spesielt urovekkende ettersom brukerne av løypenettet i økende grad er opptatt av både antall løyper, kvaliteten på disse og lengden på sesongen. Gode skidestinasjoner arbeider målrettet med kontinuerlig utvikling av løypenettet. Et velfungerende løypenett er en kritisk suksessfaktor for å tiltrekke seg og ivareta nye brukere.

Dersom løypene flyttes ut fra veiene, som foreslått på både Furusjøvegen og Ulvangveien, blir resultatet løyper med dårligere grunnforhold og bratte skråninger som foreslått som alternativ trase til Ulvangveien. Dersom Furusjøvegen og vei til tilliggende hyttefelt brøytes, fører det til 7 kryssinger av vei.

Hvor løypa skal gå hvis Tjønnbakkvegen også skal brøytes, vet vi enda ikke og dersom Gråhøvegen brøytes forsvinner kontakten med Raphamn totalt.

Vi risikerer at flytting av løypene ut av veiene, uten samtidig å designe et helhetlig og best mulig løypenett, fører til at løypenettet etter hvert forsvinner

helt. Erfaring med løyper med for mange veikrysninger er at disse løypene ikke blir brukt.

Løsningen på dette er å unngå fragmenterte dispensasjoner. Vegnettet bør tilpasses et helhetlig løypenett og ikke omvendt. Kun en slik tilnærming vil kunne gi tilfredsstillende løyper som brukerne og et stadig økende antall deltidsbeboere vil ha glede av. Det igjen vil gi etterspørsel etter nye tomter, mer inntekter og økt sysselsetting hos leverandører av varer og tjenester lokalt og dermed positiv næringseffekt til Sel kommune.

Styret i Mysusæter Vel arbeider målrettet for at et helhetlig løypenett blir sentralt i revisjon av kommuneplan. Dersom kommunen vil videreutvikle Mysusæter som destinasjon, mener vi at denne diskusjonen må involverer alle aktører.

Hvis kommunestyret i Sel stadfester formannskapetets vedtak 15. desember kan det se ut som at det dessverre er siste sesong hytteeiere, grunneiere og innbyggere i Sel har tidligløype på Furusjøvegen. Dette med bakgrunn i at vi frykter en mulig kommende praksis for vinterbrøyting, uten at tidligløypenettet rustes opp. Vi håper i det lengste at både grunneiere, hytteeier og innbyggere i Sel kommune forstår at framtidens løypenett kun kan utvikles gjennom en helhetlig tilnærming som sikrer et attraktivt løypenett uten brudd av hensyn til bilkjøring.

Vennlig hilsen  
Styret i Mysusæter Vel